

高等职业教育动态

2023年4月10日

星期一

第2期·总第72期

高等职业教育研究所主办

内部刊物·请勿翻印

本期导读

●中共中央 国务院印发《数字中国建设整体布局规划》

建设数字中国是数字时代推进中国式现代化的重要引擎,是构筑国家竞争新优势的有力支撑。

【相关评论】这个未来园区,十年要为重庆培育万亿级数字经济产业集群

●教育部办公厅关于印发《全国职业院校技能大赛执行规划(2023—2027年)》的通知

推动落实《中华人民共和国职业教育法》,提升全国职业院校技能大赛专业化、制度化水平,明确未来5年大赛发展方向、主要任务和保障措施,保证大赛规范有序发展。

●重庆市人民政府办公厅关于印发重庆市高新技术企业和科技型企业“双倍增”行动计划(2023—2027年)的通知

为加快培育高新技术企业和科技型企业,着力壮大高质量市场主体,服务构建现代化产业体系,支撑引领现代化新重庆建设。

●重庆市人民政府办公厅 四川省人民政府办公厅关于印发推动成渝地区双城经济圈市场一体化建设行动方案的通知

成渝地区双城经济圈建设作为“一号工程”和全市工作总抓手总牵引的决策部署。

【相关评论】到2027年成渝地区双城经济圈现代基础设施网络基本成型

●本期推荐研究方向

一、中共中央 国务院印发《数字中国建设整体布局规划》	3
相关评论	7
二、教育部办公厅关于印发《全国职业院校技能大赛执行规划 (2023—2027 年) 》的通知	9
三、重庆市人民政府办公厅关于印发重庆市高新技术企业和科技型企 业“双倍增”行动计划(2023—2027 年)的通知	12
四、重庆市人民政府关于印发重庆市推动成渝地区双城经济圈建设行 动方案(2023—2027 年)的通知	14
相关评论	18
五、本期推荐研究方向	22

一、2023年2月27日，中共中央 国务院印发《数字中国建设整体布局规划》，强调：

（一）要夯实数字中国建设基础。一是打通数字基础设施大动脉。加快5G网络与千兆光网协同建设，深入推进IPv6规模部署和应用，推进移动物联网全面发展，大力推进北斗规模应用。系统优化算力基础设施布局，促进东西部算力高效互补和协同联动，引导通用数据中心、超算中心、智能计算中心、边缘数据中心等合理梯次布局。整体提升应用基础设施水平，加强传统基础设施数字化、智能化改造。二是畅通数据资源大循环。构建国家数据管理体制机制，健全各级数据统筹管理机构。推动公共数据汇聚利用，建设公共卫生、科技、教育等重要领域国家数据资源库。释放商业数据价值潜能，加快建立数据产权制度，开展数据资产计价研究，建立数据要素按价值贡献参与分配机制。

（二）要全面赋能经济社会发展。一是做强做优做大数字经济。培育壮大数字经济核心产业，研究制定推动数字产业高质量发展的措施，打造具有国际竞争力的数字产业集群。推动数字技术和实体经济深度融合，在农业、工业、金融、教育、医疗、交通、能源等重点领域，加快数字技术创新应用。支持数字企业发展壮大，健全大中小企业融通创新工作机制，发挥“绿灯”投资案例引导作用，推动平台企业规范健康发展。二是发展高效协同的数字政务。加快制度规则创新，完善与数字政务建设相适应的规章制度。强化数字化能

力建设，促进信息系统网络互联互通、数据按需共享、业务高效协同。提升数字化服务水平，加快推进“一件事一次办”，推进线上线下融合，加强和规范政务移动互联网应用程序管理。**三是**打造自信繁荣的数字文化。大力发展网络文化，加强优质网络文化产品供给，引导各类平台和广大网民创作生产积极健康、向上向善的网络文化产品。推进文化数字化发展，深入实施国家文化数字化战略，建设国家文化大数据体系，形成中华文化数据库。提升数字文化服务能力，打造若干综合性数字文化展示平台，加快发展新型文化企业、文化业态、文化消费模式。**四是**构建普惠便捷的数字社会。促进数字公共服务普惠化，大力实施国家教育数字化战略行动，完善国家智慧教育平台，发展数字健康，规范互联网诊疗和互联网医院发展。推进数字社会治理精准化，深入实施数字乡村发展行动，以数字化赋能乡村产业发展、乡村建设和乡村治理。普及数字生活智能化，打造智慧便民生活圈、新型数字消费业态、面向未来的智能化沉浸式服务体验。**五是**建设绿色智慧的数字生态文明。推动生态环境智慧治理，加快构建智慧高效的生态环境信息化体系，运用数字技术推动山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，完善自然资源三维立体“一张图”和国土空间基础信息平台，构建以数字孪生流域为核心的智慧水利体系。加快数字化绿色化协同转型。倡导绿色智慧生活方式。

（三）要强化数字中国关键能力。一是构筑自立自强的

数字技术创新体系。健全社会主义市场经济条件下关键核心技术攻关新型举国体制，加强企业主导的产学研深度融合。强化企业科技创新主体地位，发挥科技型骨干企业引领支撑作用。加强知识产权保护，健全知识产权转化收益分配机制。

二是筑牢可信可控的数字安全屏障。切实维护网络安全，完善网络安全法律法规和政策体系。增强数据安全保障能力，建立数据分类分级保护基础制度，健全网络数据监测预警和应急处置工作体系。

（四）要优化数字化发展环境。一是建设公平规范的数字治理生态。完善法律法规体系，加强立法统筹协调，研究制定数字领域立法规划，及时按程序调整不适应数字化发展的法律制度。构建技术标准体系，编制数字化标准工作指南，加快制定修订各行业数字化转型、产业交叉融合发展等应用标准。提升治理水平，健全网络综合治理体系，提升全方位多维度综合治理能力，构建科学、高效、有序的管网治网格局。净化网络空间，深入开展网络生态治理工作，推进“清朗”、“净网”系列专项行动，创新推进网络文明建设。

二是构建开放共赢的数字领域国际合作格局。统筹谋划数字领域国际合作，建立多层面协同、多平台支撑、多主体参与的数字领域国际交流合作体系，高质量共建“数字丝绸之路”，积极发展“丝路电商”。拓展数字领域国际合作空间，积极参与联合国、世界贸易组织、二十国集团、亚太经合组织、金砖国家、上合组织等多边框架下的数字领域合作平台，高

质量搭建数字领域开放合作新平台，积极参与数据跨境流动等相关国际规则构建。

（五）要加强整体谋划、统筹推进，把各项任务落到实处。一是加强组织领导。坚持和加强党对数字中国建设的全面领导，在党中央集中统一领导下，中央网络安全和信息化委员会加强对数字中国建设的统筹协调、整体推进、督促落实。充分发挥地方党委网络安全和信息化委员会作用，健全议事协调机制，将数字化发展摆在本地区工作重要位置，切实落实责任。各有关部门按照职责分工，完善政策措施，强化资源整合和力量协同，形成工作合力。二是健全体制机制。建立健全数字中国建设统筹协调机制，及时研究解决数字化发展重大问题，推动跨部门协同和上下联动，抓好重大任务和重大工程的督促落实。开展数字中国发展监测评估。将数字中国建设工作情况作为对有关党政领导干部考核评价的参考。三是保障资金投入。创新资金扶持方式，加强对各类资金的统筹引导。发挥国家产融合作平台等作用，引导金融资源支持数字化发展。鼓励引导资本规范参与数字中国建设，构建社会资本有效参与的投融资体系。四是强化人才支撑。增强领导干部和公务员数字思维、数字认知、数字技能。统筹布局一批数字领域学科专业点，培养创新型、应用型、复合型人才。构建覆盖全民、城乡融合的数字素养与技能发展培育体系。五是营造良好氛围。推动高等学校、研究机构、企业等共同参与数字中国建设，建立一批数字中国研究基地。

统筹开展数字中国建设综合试点工作，综合集成推进改革试验。办好数字中国建设峰会等重大活动，举办数字领域高规格国内国际系列赛事，推动数字化理念深入人心，营造全社会共同关注、积极参与数字中国建设的良好氛围。

【相关评论】这个未来园区，十年要为重庆培育万亿级数字经济产业集群

3月18日，由重庆市政府指导的“明月湖数字经济暨卫星互联网产业创新发展大会”在重庆渝州宾馆举办。大会上，重庆市有关方面宣布，将国家数字经济创新发展试验区核心载体暨卫星互联网产业园（简称“重庆数创园”）。“重庆数创园”将打造成为重庆市发展数字经济和卫星互联网产业集群的重要平台和载体。这是《数字中国建设整体布局规划》发布后国内首个大型数字经济产业项目启动建设，预计到2029年实现收入1000亿级规模，到2032年实现收入万亿级规模，预计用十年时间为重庆培育一个万亿级产业集群，成为现代化新重庆高质量发展的新样板新引擎，打造西部经济重要增长极，助力成渝地区双城经济圈打造中国经济增长“第四极”。

区别过去传统园区大多基于土地要素驱动，强调七通一平的物理空间设施建设，数创园强调基于数据驱动的数字空间基础设施建设。不仅实现物理上的聚集，更要实现企业化学上的反应，实现线上线下双轮驱动，协同发展。当前，重庆正进一步推动数字化变革，推进数字经济高质量发展。重

庆市委六届二次全会提出“**深入推进以数字化变革为引领的全面深化改革**”，这标志着数字化变革已成为重庆全面深化改革的总牵引和总抓手。

支撑行动计划落地，两江新区将协同重庆数创园聚焦国家数字经济创新发展试验区、中央企业数字化转型联合创新基地、国家卫星互联网产业共同体三大发展定位，实施数字产业化支撑工程、产业数字化转型工程、数据要素化创新工程、卫星互联网突破工程、中高端人才聚集工程、数字经济营商环境提升工程六大工程。依托“国家数字经济创新发展试验区”平台，聚焦新要素、新机制、新动能，构建以数据资源为关键要素的数字经济产业生态，成为技术、制度、产业融合创新示范区，高质量发展引擎。

数字产业化支撑工程，一方面引进计算产业体系生态联盟，建立产业组织平台、技术融合平台、联合创新平台、生态服务平台；另一方面，打造“一张网、一朵云、一条链”链上重庆数字高速公路，为数字化变革提供数字技术底座。此外，建立万人级联合培训基地、构建规模性培训体系、创建区块链联合大学，为数字化变革提供规模性人才支持。

产业数字化转型工程将聚焦重庆优势产业，建立中央企业数字化转型联合创新基地，形成完善的数字技术创新体系，推动新能源智能网联汽车、电子信息等制造业数字化转型，打造行业级数字化整体解决方案。同时，围绕产业链打造基于区块链的供应链金融，实现产融互动。

数据被列为“第五要素”是国家战略性基础资源，数据要素化创新工程基于“系统的技术架构+特定的应用场景+合规的制度建设”实现数据要素化落地。政府支持重庆医疗健康全域场景开放，建设基于区块链的区域医疗健康数字化协同共享平台，打造全域全民全生命周期健康模式。依托可信高质量医疗健康数据，赋能健康管理，赋能数据变现。

卫星互联网突破工程将依托中国星网建立卫星互联网产业生态，成立卫星互联网联合创新研究院、搭建通导遥一体化时空大数据平台，创新组网模式，对标国际，打造行业竞争优势。

中高端人才聚集工程将重点引进平台型生态企业创始人、产业生态关键环节关键人和关键核心技术领军人等三类中高端人才，充分发挥中高端人才对产业发展的引领作用。

数字经济营商环境提升工程包括数字基础设施环境、数字经济创新环境、竞争与消费者保护环境、数据与安全环境、监管与服务环境等，建立企业服务超市，打造线上线下一体化政务服务平台。

二、2023年3月31日，教育部办公厅关于印发《全国职业院校技能大赛执行规划（2023—2027年）》的通知，
主要任务：

（一）健全赛事体系。构建以校赛为基础、省赛为主体、国赛为示范、世校赛为牵引，上下衔接、内外贯通的职业院校技能大赛体系，在标准规则、体制机制、赛项设置、规程

赛题、平台设备、组织实施和奖励政策等方面逐步统一标准。由职业院校定期组织校赛，规范省赛选手选拔，推动以赛促学、赛教一体。省赛每年举办一次，为国赛和世校赛选拔参赛选手。国赛每年举办一次，设高职组和中职组，逐步试点教师组技能比赛和师生同赛项目。世校赛逢双数年份在世界职业技术教育发展大会期间举办，由当年省赛获奖选手、国外院校选拔赛优胜者及在华留学生代表队等共同参加，比赛项目主要以国赛赛项库为基础，适度增补，兼顾各国普遍推荐的赛项设置。

（二）优化赛项设置。依据《职业教育专业目录（2021年）》，综合考虑专业招生人数、覆盖省份数、开设学校数，兼顾国家战略和重点行业产业实际需要，确定设赛方向和办赛频次。国赛赛项库总量控制在170个左右，每年国赛赛项数量控制在120—130个。赛项库可根据需要每年一微调，每5年一大调。大赛开幕式或闭幕式所在赛区承办的赛项数量，原则上国赛赛项不超过30个，世校赛赛项不超过20个。

（三）改进大赛合作机制。构建分层级的大赛合作单位（企业）制度，设置全球合作伙伴（企业）、战略合作伙伴（企业）、赛项合作伙伴（企业），合作单位向大赛提供资金支持、设备和物资赞助、技术服务，大赛给予相应的权益。

（四）建强专家裁判队伍。建立涵盖各类职业院校、行业企业、科研院所等单位，数量充足、素质优良、业务精湛、分布合理、知识结构互补的专家裁判队伍。建好国外专家库，

重点扩充熟悉国际技能标准和世界技能赛事、具有国际大赛工作或执裁经验的专家，兼顾国外参赛校专家。多维度严格选拔专家、裁判、监督仲裁并完善考核评价，实行“先培训、后上岗”，制定完善相应的选用、退出和“黑名单”细则，确保比赛的专业性和公平性。

（五）完善大赛管理平台。落实教育数字化战略行动，坚持统筹规划、分步实施、避免重复、即时高效原则，升级改版大赛官网，在现有信息发布、专家管理、资源共享等功能基础上，增加选手报名、赛事管理、线上评判与监督、选手风采展示、资源转化、直播互动等功能模块，构建满足各级赛事需求的一体化比赛管理平台，适时推进与国家职业教育智慧教育平台链接贯通。

（六）加大品牌宣传。创新媒体宣传渠道和策略，探索建立大赛融媒体宣传平台，加大对精彩赛事、获奖选手先进事迹宣传报道，做好优秀选手成长成才、大赛成果转化等典型案例总结。加强大赛标识使用与管理，塑造品牌形象。做好大赛规程标准、比赛设备等优质资源国际性推介宣传。扩大赛事开放，通过现场观摩等向社会展示比赛过程，设置面向中小学生的普适性体验赛项。改造、扩建职业院校技能大赛博物馆，做好档案资料整理、保存和展示。

（七）做好大赛研究和资源转化。依托大赛承办单位和行指委等组织，持续加强大赛理论和实践研究，探索发布大赛研究和资源建设类项目，为大赛高质量发展提供支撑。深

入探索大赛资源转化路径，推动规程、赛题、资源包等有效转化为教育教学资源，推动围绕赛项开发系列活页式、工作手册式教材，建设在线精品课程、一体化数字教学资源库等。推动产教融合和校企合作落地落实。

三、2023年3月29日，重庆市人民政府办公厅关于印发重庆市高新技术企业和科技型企业“双倍增”行动计划（2023—2027年）的通知，重点任务：

（一）着力构建科技企业“微成长、小升高、高变强”梯次引育体系。一是孵化科技型企业。围绕我市优势特色产业发展布局，充分发挥各类创新主体作用，加快孵化培育一批科技型企业。二是培育高新技术企业。聚焦我市战略性新兴产业发展，建立科技企业成长全生命周期培育体系，每年选择一批创新基础好、有发展潜力的科技型企业，纳入高新技术企业后备库进行精准服务，推动成长期科技型企业快速发展成为高新技术企业。三是引进高新技术企业和科技型企业。强化我市产业补链延链强链，优化招商投资促进举措，发挥智博会、西洽会等平台作用，加快引进一批高新技术企业和科技型企业。四是壮大科技领军企业。实施科技企业提升“十百千”工程，提质发展市场主体。建立上市激励机制，推动优质高新技术企业和科技型企业上市融资，力争每年上市企业10家。

（二）加快提升企业“建平台、强研发、促协同”能力。一是支持企业建设创新平台。引导科技企业组建研发中心、

研究院等研发机构，推动企业研发机构提质扩面。**二是**鼓励企业开展研发活动。引导科技企业加大研发投入，提升企业研发活动覆盖率。**三是**提升产业协同发展水平。推进国家数字经济创新发展试验区和国家新一代人工智能创新发展试验区建设，加快培育数字经济百亿级企业，形成一批数字龙头企业和智能制造品牌。

（三）切实发挥科创载体综合集聚作用。一是推进科创核心承载区科技企业集群发展。推动西部（重庆）科学城与大学城深度融合，构建“原始创新—产业协同—产业落地”创新体系，促进集成电路、软件服务、生物医药等领域科技企业集群发展。**二是**推动园区引育壮大科技企业。将科技企业培育成效作为各类园区综合评价的重要内容，推动高新区、经开区、工业园区等构建梯次型、全周期、长效化的科技企业成长体系。**三是**提升高校院所创新创业效能。高校、科研院所和新型研发机构要把推进创新创业作为重要任务，强化政策措施，激励科研人员领办创办科技型企业，鼓励成立由科研人员持股的科技型企业。**四是**打造科技企业孵化载体。优化孵化载体空间布局，完善“众创空间—孵化器—加速器—产业园”全链条孵化体系。

（四）积极优化全社会创新创业生态。一是激发创新创业活力。构建高效便捷的企业准入准营服务体系。支持科技企业牵头实施产学研合作项目，择优认定为市级科技计划项目。**二是**提升科技服务能级。打造金凤科创园、明月湖科创

园、迎龙科创园等科技服务业集聚区。三是促进科技成果转化。深化国家科技成果转移转化示范区建设，构建综合性、专业化、全链条、贯通式的科技成果转化和产业化体系。四是强化知识产权保护。大力培育高价值专利，推动高新技术企业实现高价值发明专利全覆盖。

四、2023年3月10日，重庆市人民政府关于印发重庆市推动成渝地区双城经济圈建设行动方案（2023—2027年）的通知，重点任务：

（一）实施提升主城都市区极核引领行动。主城都市区是我市国家中心城市建设的主要承载地，是新型城镇化、新型工业化的主战场。到2027年，基本建成现代化国际大都市，发展能级和综合竞争力中西部领先，地区生产总值超过3万亿元，战略性新兴产业增加值占地区生产总值比重提高到26%，服务业增加值占地区生产总值比重提高到54%，常住人口达到2200万人，常住人口城镇化率超过80%，初步建成创新之城、开放之城、便捷之城、宜居之城、生态之城、智慧之城、人文之城，加快形成具有国际影响力的活跃增长极和强劲动力源。

（二）实施建设现代基础设施网络行动。现代基础设施建设是我市经济社会发展的重要支撑，对畅通国内大循环、促进国内国际双循环具有重大意义。到2027年，以提升内联外通水平为导向，统筹发展与安全的现代基础设施布局、结构、功能和发展模式显著优化，互联互通、智能绿色、管

理协同、安全高效的现代基础设施网络基本形成。

（三）实施构建现代化产业体系行动。构建现代化产业体系是我市建设具有全国影响力的重要经济中心的重中之重。到 2027 年，支柱产业转型升级取得重大突破，战略性新兴产业规模大幅提升，产业数字化纵深发展，数字产业化持续提速，新兴数字产业加快布局，国家重要先进制造业中心、西部金融中心、成渝现代高效特色农业带建设迈出重大步伐，市场竞争力强、可持续发展的现代化产业体系加快构建，保障全国产业链供应链安全稳定战略备份作用显著增强，力争制造业占地区生产总值比重达到 28%，数字经济增加值占地区生产总值比重超过 50%。

（四）实施加快科技创新中心建设行动。建设具有全国影响力的科技创新中心是我市高质量发展的动力源泉。到 2027 年，建成区域协同创新体系，科技创新能级跃升，科技创新中心核心功能形成，力争产生 3 项重大科学发现和技术成果，全社会研发经费投入年均增长 10% 以上、研发投入强度超过全国平均水平，高新技术企业和科技型企业实现“双倍增”、总量分别达到 1.27 万家和 8.6 万家，高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重提高到 22%，科技进步贡献率达到 65%。

（五）实施打造国际消费目的地行动。打造国际消费目的地有助于增强重庆在全球消费市场的吸聚带动能力、资源配置能力、创新引领能力、品质支撑能力，更好满足人民日

益增长的美好生活需要。到 2027 年，以培育建设国际消费中心城市为引领，深入实施“巴渝新消费”八大行动，推动打造国际消费巴渝新地标、巴渝新品牌、巴渝新场景，全面促进消费提质扩容，推动消费规模能级不断壮大、国际消费资源加快集聚、标志性品牌国际化水平大幅提升、数字消费新潮流加快形成、国际消费环境持续优化，全市社会消费品零售总额达到 1.65 万亿元，基本建成富有巴蜀特色、彰显中国风范、引领国际时尚的国际消费目的地。

（六）实施推进生态优先绿色发展行动。推进生态优先绿色发展是强化“上游意识”、担起“上游责任”的重要举措。到 2027 年，单位地区生产总值二氧化碳排放降低 15% 左右，全市空气质量优良天数稳定在 338 天左右，长江干流水质稳定保持Ⅱ类，全域“无废城市”建设全国领先，碳达峰碳中和实现阶段性目标，生态环境保护能级大幅提升，长江上游重要生态屏障更加牢固，人与自然和谐共生的美丽中国先行区加快建设。

（七）实施勇当内陆省份改革探路先锋行动。改革是我市破解深层次体制机制障碍、提高资源配置效率、增强经济发展效益的关键一招。到 2027 年，改革的先导和突破作用不断发挥，要素市场化配置等关键领域改革取得重要进展，市场活力全面提升，制度性交易成本明显降低，跨行政区利益共享和成本分担机制不断创新完善，统一开放的市场体系基本建立。

（八）实施打造内陆开放高地行动。实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放是提高我市参与全球资源配置能力、整体经济效率和全面提升市场活力的重要突破口。到2027年，高水平开放型经济新体制加快构建，出海出境大通道体系更加完善，“一带一路”战略枢纽加快形成，重大开放平台建设取得突破，开放口岸集聚辐射功能明显增强，国际经济合作新优势更加突显，开放门户经济发展水平显著提高，国际传播能力明显提升，进出口总额达到1.1万亿元，实际使用外资年均增长率达到10%、位居西部前列，更好在西部地区带头开放、带动开放。

（九）实施推动城乡融合区域协调发展行动。推动城乡融合和区域协调发展是我市实现共同富裕的必由之路，是我市拓展城乡发展空间的强大动力。到2027年，城乡融合发展样板区建设取得明显成效，城乡居民人均可支配收入比缩小至2.3：1，实现城乡空间加快重塑、城乡发展更趋协调。脱贫攻坚成果进一步巩固拓展，乡村振兴战略全面推进。渝东北三峡库区城镇群和渝东南武陵山区城镇群现代化建设取得显著成效，常住人口城镇化率达到60%，实现“生态富民、强县富民”有机统一，打造成为人与自然和谐共生的库区山区现代化样板。

（十）实施高品质生活惠民富民行动。创造高品质生活是现代化新重庆建设的出发点和落脚点。到2027年，西部地区新时代文化高地、社会全面进步高地和全体人民全面发

展高地基本建成，人民生活水平显著提升。人的全生命周期公共服务优质共享取得重要进展，人文关怀体现到城乡每个角落，人才自主培养质量和教育综合实力处于中西部前列，人均预期寿命提高到 80 岁。多层次社会保障体系更加健全，城镇新增就业累计 300 万人以上，全体居民人均可支配收入高于全国平均水平、力争达到 5 万元以上。新创建全国文明城市 6 个，亿元地区生产总值生产安全事故死亡率小于 0.015，人民群众的获得感、幸福感、安全感、认同感不断增强。

【相关评论】到 2027 年成渝地区双城经济圈现代基础设施网络基本成型

在“十项行动”的引领下，重庆正以时不我待的紧迫感和只争朝夕的责任感，将成渝地区双城经济圈打造为带动全国高质量发展重要增长极和新的动力源。

《行动方案》指出，通过实施建设现代基础设施网络行动，到 2027 年，重庆以提升内联外通水平为导向，统筹发展与安全的现代基础设施布局、结构、功能和发展模式显著优化，互联互通、智能绿色、管理协同、安全高效的现代基础设施网络基本形成。

重庆市交通局表示，将全面深化川渝交通合作共建，以提升内联外通水平为导向，以补短板、强弱项为重点，加快打造成渝地区双城经济圈 4 个“1 小时交通圈”，推动形成国际联通、区域贯通、市域互通、要素畅通的国际性综合交

通枢纽集群，努力支撑打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

高铁建设提速 更好实现 1 小时成渝双核直连

以重大交通项目为牵引，川渝两地交通部门共同谋划，加快基础设施建设，不断为成渝地区双城经济圈建设赋能加速。

日前，在铜梁区土桥镇高垭村，成渝中线高铁土桥枢纽互通双线特大桥已启动建设，标志着成渝中线高铁铜梁段进入主体工程施工阶段。

作为成渝地区双城经济圈建设的标志性工程之一，成渝中线高铁建成后，成渝两地将实现 50 分钟通达。

为提速建设“米”字型高铁网，重庆市交通局加快推进成渝中线高铁、渝西高铁、渝昆高铁、渝万高铁、成达万高铁和渝湘高铁重庆至黔江段 6 条高铁建设，启动渝宜高铁、黔江至吉首高铁建设，积极推进渝贵高铁等项目前期工作，加快融入国家高铁“八纵八横”主通道，促进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通等融合发展。

到 2027 年，重庆高铁运营里程突破 2000 公里，铁路网总规模达到 3700 公里，更好实现 1 小时成渝双核直连，加快实现 2 小时市域城市至中心城区、3 小时毗邻省会互通、6 小时北上广深通达。

完善公路体系 启动建设成渝高速加宽等项目

1995年建成通车的成渝高速公路，是重庆、四川第一条高速公路，全长337.5公里，双向4车道。今年，川渝间这条高速通道将迎来升级改造。

2023年2月，重庆高速集团在成都与蜀道集团共同签署战略合作协议。双方将按照“标准统一、步调一致”的目标，高标准谋划建设成渝高速扩容项目，实施成渝高速“八车道高速公路通道”改扩建。

重庆市交通局表示，为完善双城经济圈公路体系，将加快推进“三环十八射多联线”高速公路建设，大力实施射线高速公路扩能改造，启动建设成渝高速加宽、渝遂高速铜梁至潼南段改扩建等项目，实现高速公路“八车道”零突破。持续加密成渝地区双城经济圈间、一区两群间通道，加快推进重庆至赤水至叙永、大竹至垫江至丰都至武隆等高速公路，加快推进毗邻地区普通国省道提档升级，共同打造“四好农村公路”示范片区。

到2027年，重庆高速公路通车里程突破5000公里。提档升级普通干线公路，全面提高既有路网通达效率和通行能力。稳步推进“四好农村路”建设，加快建设乡镇通三级路、行政村通双车道，畅通交通“毛细血管”，实现乡镇通三级公路比例达到85%，村民小组通畅率达到98%，有效服务全面乡村振兴和农业农村现代化。

机场发展新格局 加快打造成渝世界级机场群

加快打造成渝世界级机场群，是成渝地区双城经济圈建设的重要任务。

为合力打造国际航空门户枢纽，重庆机场集团正提速建设重庆江北机场 T3B 航站楼及第四跑道工程，今年将完成项目土建工程、钢结构工程、屋面工程实现断水封围，各专业施工全面展开，航站楼外观形象基本形成。

与此同时，重庆正积极推进重庆新机场前期工作，推动实现“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”机场格局，深化一批支线机场布局研究，开工建设一批通用机场，实现干线机场、支线机场、通用机场联动发展。

到 2027 年江北机场旅客、货邮吞吐能力分别达到 8000 万人次、120 万吨。

共同谋划 成渝地区双城经济圈现代基础设施网络基本成型

“我们将全力推进成渝中线高铁、成渝高速加宽等标志性重大项目建设，积极对接签订川渝省际高速公路项目接线协议，协调毗邻通道建设时序和标准一致性并推动建设，争取形成更多交通标志性成果。”重庆市交通局相关负责人介绍，为持续深化川渝交通一体化合作共建，今年，重庆市交通局将会同四川省交通运输厅召开推动成渝地区双城经济圈建设川渝交通合作第 9 次联席会议，共同制定《成渝地区双城经济圈交通一体化发展五年行动方案(2023-2027 年)》，共同谋划推进一批标志性、引领性重大交通项目。共商推进

落实《行动方案》，提速成渝地区双城经济圈年度重大交通项目建设。

到 2027 年，重庆国际性综合交通枢纽城市能级大幅跃升，成渝地区双城经济圈现代基础设施网络基本成型，基本形成“一带一路”、长江经济带和西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽，国际性综合交通枢纽集群建设迈出重大步伐，交通对成渝地区双城经济圈建设的贡献度不断提升。

五、本期推荐研究方向

1. 深入推进数字化变革研究
2. 发挥科创载体综合集聚作用研究
3. 推动城乡融合区域协调发展研究

[总 指 导] 谭 勇 江 涛

[责任编辑] 贾 曦 赵崇平 闫 峰 周 俊

报：校领导。

发：各部门、各院系负责人，科研项目负责人。
